松江经济技术开发区管理委员会

松经开〔2018〕32 号　　签发人：顾军

关于对六磊塘（北泖泾-松江区界）进行航道功能调整的请示

松江区交通委员会:

松江区六磊塘(北泖泾-松江区界)的航道技术定级为等外级，里程长度为 3.39 公里。随着六磊塘航道货运需求的萎缩，以及航道所在区域城市的发展及建设，航道与城市道路及桥梁建设的矛盾日益显现。为此，本着“确保能级、减量增能”的原则，我委委托上海海科工程咨询有限公司开展了六磊塘（北泖泾-松江区界）航道功能调整研究工作，拟在确保总体通航能力不受影响的前提下，通过对航道功能的合理调整，以解决城市发展与航道建设之间的局部矛盾。

目前，上海海科工程咨询有限公司编制的《松江区六磊塘(北泖泾-松江区界）航道功能调整研究》报告已送至我委。经研究，现同意将有关文本上报贵委审核，主要结论包括:

一、六磊塘（松江段）周边区域对其航运功能的需求已较小;

二、六磊塘（松江段）周边区域已是城镇建成区，无论从环境，还是建设用地，都没有拓展和提升航运功能的可能，也无法适应船舶大型化的发展趋势;

三、六磊塘（松江段）现状全线通航条件差，已无船舶通航，逐步成为区域航道网络末端支叉，且与相邻的闵行区内河航道网络无通达性，取消六磊塘（松江段）航运功能，对区域航道网络架构没有实质性影响;

四、六磊塘（松江段）航道上碍航桥梁较多，尤其是受沪杭铁路桥净高限制，造成目前实际断航的现状。且周边航道均为货运航道，未来也无发展为水上旅游的可能，取消其航道功能将进一步缓解航道与城市化建设的矛盾，对水环境整治、水资源的综合利用都有着较为积极的支持作用;

五、随着“一环十射”高等级航道建设的推进，干支航道等级差愈发加大，且城市建设突飞猛进，内河航道两岸环境在不断变化，部分位于城镇密集区域内的航道与城市布局、道路建设、居民生活之间的矛盾日益突出。优化内河航道等级结构，实现内河航道“减量增能”，是改变当前内河航道条件与水运需求、缓解本市内河航道与区域城市建设之间的矛盾的需要。

为此，本次研究建议废除六磊塘（北泖泾-松江区界）航道功能，为松江区景观水系以及航道沿线其他涉水工程建设创造有利条件。

特此请示，请予以批复

（此页无正文）

松江经济技术开发区管理委员会

2018 年 2 月 11 日